



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 94]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 18, 2011/पौष 28, 1931

No. 94]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 18, 2011/PAUSA 28, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जनवरी, 2010

का.आ. 104(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2 के 18.800 कि.मी. से 93.000 कि.मी. (दिल्ली / हरियाणा सीमा - हरियाणा / उत्तर प्रदेश सीमा सेक्शन) और उत्तर प्रदेश राज्य में 93.000 कि.मी. से 479.000 कि.मी. (हरियाणा / उत्तर प्रदेश सीमा - कानपुर सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था ;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, हरियाणा और उत्तरप्रदेश राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के 20.500 कि.मी. से 200.000 कि.मी. (दिल्ली - आगरा सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) तक के विद्यमान चार लेन वाले सेक्शन को छः लेन का बनाने, प्रचालन और अनुक्षण के लिए मैसर्स डी.ए टोल रोड प्राइवेट लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय एच ब्लॉक, पहला तल, धीरूभाई अम्बानी नॉलेज सिटी, नवी मुम्बई - 400710 महाराष्ट्र (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ डिजाइन, निर्माण, वित्त और प्रचालन के आधार पर एक करार किया है;

अतः अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 58 (अ) और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 59 (अ), तारीख 8 जनवरी, 2008, को, उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुये जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले

किया गया है या करने का लोप किया गया है, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए, फीस, नीचे दी गई सारणी I और सारणी II में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों के प्रवर्ग पर उसमें विनिर्दिष्ट आधार दर पर उदगृहीत और संगृहीत की जायेगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, इनमें से जो भी पश्चात्वर्ती हो, समाप्ति की तारीख तक, उक्त फीस को संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :--

सारणी I

क्रम सं.	यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक	2.20
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (तीन से छह धुरी)	3.45
5.	अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

सारणी II

वर्ष 2007-08 के लिए पचास करोड़ से अधिक लागत से निर्मित संरचना, जो कि उक्त सेक्शन का एक भाग है, के उपयोग के लिए आधार फीस दर

फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति फेरा)					
स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत (करोड़ रु०)	कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	अधिक बड़े आकार वाला यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक	1	1.50	3	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

विस्तार :- इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, -

- (i) वास्तविक फीस से उक्त सेक्शन के सड़क उपयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर प्रभारित वास्तविक फीस अभिप्रेत है ;
 - (क) प्रत्येक फीस प्लाजा के लिए समनुदेशित परियोजना राजमार्ग की लम्बाई ;
 - (ख) उपर्युक्त सारणी में दी गई आधार फीस सम्यक् रूप से सूचीबद्ध और पांच रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ।
- (ii) 'वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त सेक्शन के संबंध में उक्त करार के अनुसार सभी पूर्ववर्ती शर्तों का समाधान करने के पश्चात् वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होता है ।
- (iii) 'समाप्ति की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब उपर्युक्त करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ।
- (iv) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और इसमें परिभाषित नहीं हैं किन्तु जो कि प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच में उक्त सेक्शन की बाबत हुए करार में परिभाषित हैं, क्रमशः वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

2. फीस का संग्रहण निम्नलिखित अवस्थानों के पथकर प्लाजाओं पर प्रत्येक पथकर प्लाजा के सामने विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जायेगा ।

(क) निर्माण के दौरान

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
1.	राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर 74.000 कि.मी.	89.750
2.	राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर 164.000 कि.मी.	89.750

(ख) छः लेन के पूरा होने के बाद

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
1.	राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर 46.000 कि.मी.	47.280
2.	राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर 94.000 कि.मी.	63.220
3.	राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर 164.000 कि.मी.	67.56 कि.मी. और एलिवेटेड कोरिडोर सिकन्दरा पर 1.44 कि.मी., जिसकी अनुमानित लागत 107.00 करोड़ रुपये है।

3. फीस के संदाय से छूट, अतिभारी वाहनों के लिए फीस की दर, दरों में छूटें उक्त नियमों के अनुसार की जाएंगी।

4. पचास या अधिक एक तरफा टिकटों को जारी करने के लिए किसी व्यक्ति के अनुरोध पर, रियायतग्राही एक मास के लिए वैध ऐसे टिकट, उस प्रवर्ग के यानों के लिए संदेय फीस के दो - तिहाई के बराबर रियायती दर पर जारी करेगा।

5. वाणिज्य परिचालन की तारीख के छः माह की अवधि तक फीस का पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. भासराप्रा/13013/564/10-11/सी.ओ./जीसी फरीदाबाद (20.5-200.0) बी.ओ.टी.]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 18th January, 2010

S.O. 104 (E).—Whereas, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as said Act, entrusted the stretches from Km 18.800 – Km 93.000 (Delhi/ Haryana Border – Haryana/ Uttar Pradesh Border section) in the State of Haryana and Km 93.000 – Km 479.000 (Haryana/Uttar Pradesh Border – Kanpur section) in the State of Uttar Pradesh) of National Highway No 2 to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s DA Toll Road Private Limited, having its registered office at H Block, 1st Floor, Dhirubhai Ambani Knowledge City Navi Mumbai – 400710 Maharashtra, India (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the development, operation and maintenance of the existing four lane section from Km 20.500 to Km 200.000 (Delhi – Agra section) of the National Highway No. 2 in the State of Haryana and Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section) to six lane divided carriageway on Design, Build, Finance, Operate (DBFO) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, and in supersession of the notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 58 (E) and S.O. 59 (E), both dated the 8th January, 2008 except as respects things done or omitted to be done before such suppression, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on category of mechanical vehicles specified in Table I and Table II, for the use of said section at the base rate specified therein and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee subject to and

in accordance with the said rules and the provisions of the said Concession Agreement on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:--

Table I

Sl. No.	Type of Vehicle.	Base rate of fee per vehicle per km per one-way trip for base year 2007-08. (In rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
3.	Bus or Truck.	2.20
4.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (three to six axles)	3.45
5	Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

Table II

Base rate of fee for the use of the structure costing more than rupees fifty crore and forming part of the said section for the year 2007 -08

Base rate of fee (rupees per vehicle per one way trip)					
Cost of permanent bridge, bypass or tunnel (rupees in crores)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	HCM, EME or MAV	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional rupees five crore or part thereof, exceeding rupees fifteen crore and up to rupees one hundred crore.	1	1.50	3	4.50	6
For every additional rupees five crore or part thereof, exceeding rupees one hundred crore and upto rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

17762/11-2

Explanation .- For the purpose of this notification,-

- (i) “actual fee” means the fees actually charged from the road users of the said section on the basis of-
- (a) length of the project highway assigned to each fee plaza;
 - (b) base fee rates provided in the above Table duly indexed, and shall be rounded off to nearest Five rupee;
- (ii) “date of commercial operation” means the date on which commercial operation of the said section begins after satisfying all conditions precedent in accordance with the said agreement;
- (iii) “termination date” means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (iv) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

2. The fee shall be collected at the following location of Toll Plazas for the distance specified against each Toll Plaza:

A. During construction period.

S. No.	Location of Toll Plaza.	Length (in km) for which Fee payable.
1	Km 74.000 of NH- 2	89.750
2	Km 164.000 of NH - 2	89.750

B. After completing of six laning.

S. No.	Location of Toll Plaza.	Length (in km) for which Fee payable.
1	Km 46.000 of NH- 2	47.280
2	Km 94.000 of NH- 2	63.220
3	Km 164.000 of NH - 2	67.56 km and the elevated corridor at Sikandra of 1.44 Km, the estimated cost of which is Rs 107.00 Crore.

3. Exemption from payment of fee, rates of fee for overloaded vehicles, discounts in rates etc shall be in accordance with the said rules.

4. Upon request from any person for issue of fifty or more one way tickets, the concessionaire shall issue such tickets valid for a period of one month, at a discounted rate equivalent to two – third of the fee payable for that category of vehicles.

5. The revision of fee shall not be effected until a period of six months has elapsed from the date of Commercial Operation.

[F.No. NHAI/13013/564/10-11/CO/GC Faridabad (20.5-200-0) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director